



Programme de formation PERMIS BE

Objectifs :

- Obtenir la catégorie BE du permis de conduire.

Public concerné et pré-requis :

- Avoir minimum 18 ans.
- Satisfaire aux conditions médicales et administratives.
- Avoir la nationalité Française, ou justifier de la régularité de son séjour en France.
- Résidence normale et domicile en France.
- Pour les candidats âgés de 17 ans révolus à 25 ans non révolus être à jour au regard de la journée de défense et de citoyenneté (JDC), en étant en capacité de fournir l'attestation de participation, ou l'attestation provisoire en instance de convocation à la journée défense et citoyenneté, ou l'attestation individuelle d'exemption.
- Être enregistré en préfecture.
- Disposer d'un livret d'apprentissage de la conduite.

Intervenants :

- Enseignants de la conduite et de la sécurité routière titulaires du Brevet pour l'Exercice de la Profession d'Enseignants de la Conduite Automobile et de la Sécurité Routière (B.E.P.E.C.A.S.E.R), ou du titre professionnel.
- d'Enseignant de la Conduite et la Sécurité Routière (E.C.S.R).
- Chaque enseignant bénéficie d'une autorisation préfectorale d'enseignement.

Moyens pédagogiques et techniques :

Pédagogie et didactique :

- Méthodes et techniques adaptées à tous.

Moyens et outils :

- Salle de cours équipée d'un vidéoprojecteur.
- Outils pédagogiques et réglementaires.
- Documentation professionnelle.
- Maquettes.
- Aires d'évolutions et parcours adaptés.
- Elèves conducteurs en cours de formation.

Véhicules :

- Véhicule à boîte automatique conforme aux exigences du permis de conduire de catégorie BE Renault Mégane.
- Remorque de 2T500 de Poids total en Charge.

Effectifs :

- 3 Élèves par séances.

Horaires :

- Sur rendez-vous avec l'auto-école.

Durée :

- Minimum 20 heures obligatoires.

Programme :

- 1. - Fiches de connaissances générales.
- 2. - Vérifications techniques à effectuer.
- 3. - Attelage et dételage.
- 4. - Manœuvres et circulation sur route.

Suivi des acquis en cours de formation :

- Livret de formation au permis BE.
- Fiche individuelle physique ou informatisée.

Diplôme visé :

- Passer avec succès l'épreuve théorique générale (E.T.G) d'admissibilité portant sur la connaissance des règlements concernant la, circulation et la conduite d'un véhicule ainsi, que sur celles des bons comportements du conducteur si celle-ci n'est pas déjà obtenue depuis moins de 5 ans.
- Passer avec succès l'épreuve pratique hors circulation puis en circulation d'admission permettant de contrôler les connaissances, les aptitudes et le comportement des candidats, nécessaire pour circuler de manière autonome et en toute sécurité en tenant compte des spécificités propres à chaque véhicule.

Horaires des cours théoriques :

Du Lundi au Vendredi en salle.

de 18h à 19h

En e-learning.

Cours de code avec formateur : séries de 40 questions sur les thèmes du code de la route

S.A.R.L. DRIVE

1508, Avenue des Pyrénées - 47520 Le Passage - 05.53.68.00.44

Siret : 92039038200017- APE 8553Z - RCS AGEN

École d'Enseignement de la Conduite des Véhicules Terrestres à Moteur enregistrée sous le n°E2404700010 par Préfet du Lot-et-Garonne



Programme de formation PERMIS BE

1. Fiches de connaissances générales	2. Vérifications techniques à effectuer	3. Attelage et dételage	4. Manœuvres et circulation sur route
La pluie, la neige, le verglas, le brouillard, le vent, les distances d'arrêt.	Système de direction du véhicule tracteur.	Vérification du système d'attelage : stabilisateur, plots et prise électrique, état et fixation de la ferrure, graissage de la boule	Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord.
La conduite en montagne ou zones accidentées	Niveau du liquide de frein	Positionnement du véhicule tracteur ou de la remorque : verrouillage de la tête d'attelage, mise en place du filin et du câble électrique, remontée de la roue jockey, desserrage du frein	Connaître et utiliser les commandes
L'hygiène et la conduite	Suspension de la remorque	Frein, roue jockey, filin, câble électrique, ouverture de la tête d'attelage, séparation du véhicule tracteur et de la remorque (1 mètre minimum)	Prendre l'information
La fatigue	Pneus du véhicule tracteur / de la remorque		Adapter son allure aux circonstances
Le chargement	Feux, dispositifs réfléchissants, et indicateurs de changement de direction, rétroviseurs additionnels, état et fixations		Adapter son allure aux circonstances
Le stationnement	Lave-glaces, essuie-glace		Appliquer la réglementation
Le dépassement	Portes, fenêtres et/ou vantaux, hayon		Communiquer avec les autres usagers
Le centre de gravité, la force centrifuge, le stabilisateur		Conduire dans une file de véhicule et dans une circulation dense	Partager la chaussée
La vitesse, l'anticipation, les situations d'urgence		Conduire sur des ouvrages routiers (ponts, ...)	Maintenir des espaces de sécurité
Le freinage		Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites	Analyse des situations
Le porte-à-faux, les angles morts			Conduite autonome
L'assurance			Courtoisie
Le Passage à niveau, les ponts, les tunnels, les ouvrages d'art, l'itinéraire			Conduite Economique

S.A.R.L. DRIVE

1508, Avenue des Pyrénées - 47520 Le Passage - 05.53.68.00.44

Siret : 92039038200017- APE 8553Z - RCS AGEN

École d'Enseignement de la Conduite des Véhicules Terrestres à Moteur enregistrée sous le n°E2404700010 par Préfet du Lot-et-Garonne